

Акт
проверки соответствия маршрута движения школьных автобусов
требованиям безопасности движения

ГБОУ СОШ №1 – п.Красные Пески – ГБОУ СОШ №1

«24» августа 2021 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Пензин Е.А. – Первый заместитель Главы городского округа Похвистнево.

Заместитель председателя комиссии:

Сапсаев А.А. – заместитель Главы городского округа по социальным вопросам, руководитель Управления социального развития Администрации городского округа Похвистнево.

Секретарь комиссии:

Курбанаев Ш.Г. – ведущий инженер ПТО МКУ «Управление ГЖКХ»

Члены комиссии:

Хозяинов А.О. – директор МБУ «Трансстройсервис»;

Цыба С.А. – заместитель руководителя МКУ «Управление ГЖКХ» по ЖКХ и благоустройству;

Пахомов Э.А. – начальник отдела по содействию развития промышленности, транспорта, связи, экологическому контролю Администрации городского округа Похвистнево;

Каргин Д.М. – старший государственный инспектор дорожного надзора отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Похвистневский» в качестве члена комиссии (по согласованию);

Произвела обследование маршрута школьного автобуса и замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута

ГБОУ СОШ №1 – п.Красные Пески – ГБОУ СОШ №1

- начальный пункт – ГБОУ СОШ №1
- остановка – п.Красные Пески

– конечный пункт – ГБОУ СОШ №1

На предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения

Маршрут проходит:

- по Лермонтова, имеет асфальто-бетонное покрытие, ширина проезжей части 8,6 м;
- по а/д «Похвистнево-Сосновка», имеет асфальто-бетонное покрытие, ширина проезжей части 8,9 м;
- по ул.Краснопутиловская, имеет асфальто-бетонное покрытие, ширина проезжей части 6,8 м;

Общая протяженность маршрута составляет 17,4 км, имеются посадочные площадки оборудованные павильонами и заездными карманами, у здания школы установлены знаки 1.23 «Дети» в соответствии с ГОСТ, на маршруте движения имеется 3 пешеходных перехода, 1 разворотная площадка.

Выявленные недостатки:

На участке пути нависающие ветви деревьев загромождают установленные дорожные знаки.

Опасные участки:

Мост через реку Большой Кинель, с заужением проезжей части, а так же возможно образование гололеда в зимнее время года.

ВЫВОДЫ КОМИССИИ:

Эксплуатация маршрута возможна после устранения выявленных недостатков.

Председатель комиссии



(подпись)

Е.А.Пензин
(расшифровка подписи)


Заместитель
председателя комиссии



(подпись)

А.А.Сапсаев
(расшифровка подписи)

Секретарь комиссии



(подпись)

Ш.Г.Курбанаев
(расшифровка подписи)

Члены комиссии

(подпись)

А.О.Хозяинов
(расшифровка подписи)

(подпись)

С.А.Цыба
(расшифровка подписи)

(подпись)

Э.А.Пахомов
(расшифровка подписи)

(подпись)

Д.М.Каргин
(расшифровка подписи)

